DIGITAL YACHT

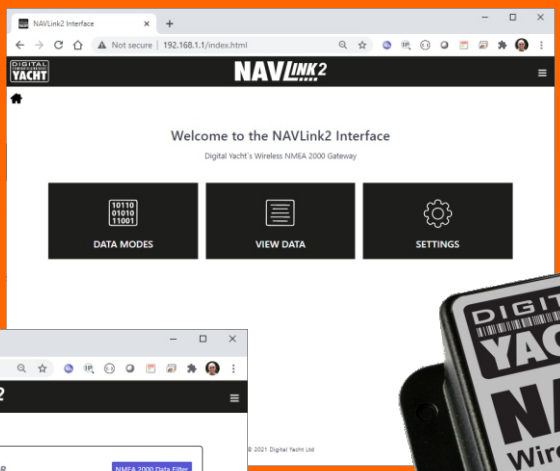
SAIL BOAT · MOTOR BOAT · SUPERYACHT · WORK BOAT · SPORT FISHING · COMMERCIAL FISHING

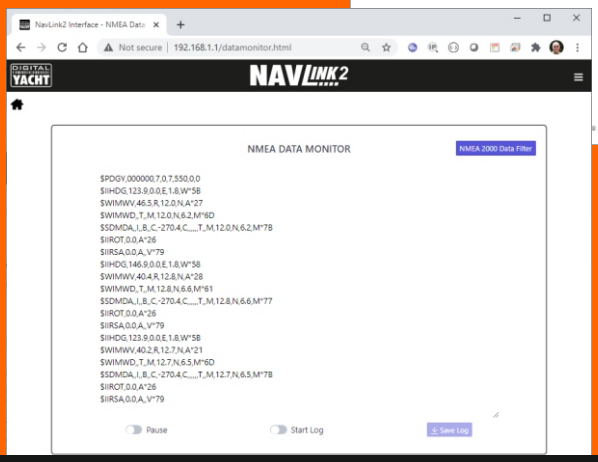
Retrouvez tous nos articles sur https://digitalyacht.fr/blog/

Mise à jour
De l'Interface Web du NavLink2

Nous avons ajouté des fonctionnalités supplémentaires à NAVLink permettant une installation plus facile avec les applications et logiciels de navigation.

A découvrir dans cette nouvelle édition...





DIGITAL YACHT NEWS

Février 2021

Mise à jour de produit ! Nouvelle interface et fonctionnalitée pour NavLink2
Idée de solution ! PC Aqua Compact avec logiciel TimeZero et radar Furuno
Pièces de rechange ! Antenne GPS Ma800 et un adaptateur pour notre antenne DTV100
Formation NMEA ! Deux de nos ingénieurs ont suivi une formation d'installateur NMEA 2000

Serveur NMEA 2000 NavLink2

Nouvelles fonctionnalités

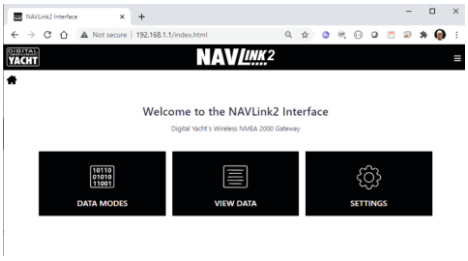
Fonctionnalité supplémentaire pour notre serveur NavLink2

NavLink2 est un serveur NMEA 2000 WiFi facile à installer, conçue pour prendre les données NMEA 2000 et les diffuser vers des logiciels et applis de navigation. NavLink2 s'auto-alimente par le réseau NMEA 2000, crée un réseau wifi sécurisé et transmet les données vers vos applications préférées.

Pour accéder au menu, il suffit d'entrer l'adresse IP dans le navigateur web de n'importe quel appareil connecté. Nous avons apporté de nouvelles fonctionnalités intéressantes et la bonne nouvelle est que les anciens appareils peuvent être facilement mis à jour.

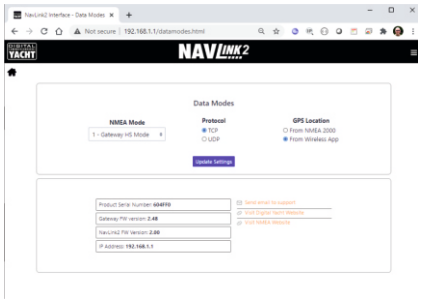
Accéder facilement à l'interface depuis n'importe quel appareil mobile ou PC.

Nouvelle interface pour faciliter l'installation.



NAVLink est le serveur parfait avec les applis populaires comme Navionics, Weather 4D, iSailor, TimeZero, Imray, SailGrib NV Charts et des centaines d'autres.

Allez sur digitalyacht.fr/blog/ pour lire nos tests d'applications



Choisissez TCP/IP ou UDP.

Créé un réseau WiFi protégé par mot de passe.

NAVLink peut aussi se fusionner à un autre réseau WiFi.

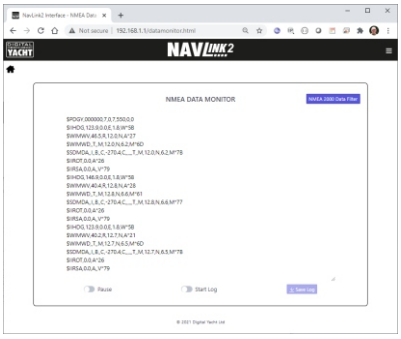
Vous pouvez désormais filtrer les données NMEA et ignorer les phrases NMEA spécifiques qui peuvent créer des conflits avec certaines applications ou logiciels. Vous pouvez également choisir des modes de fonctionnement spécifiques. Par exemple, vous pouvez choisir le mode AIS ONLY pour envoyer uniquement les données AIS et GPS afin d'obtenir de meilleurs résultats avec une application qui ne peut accepter que les données AIS et GPS, comme Navionics.

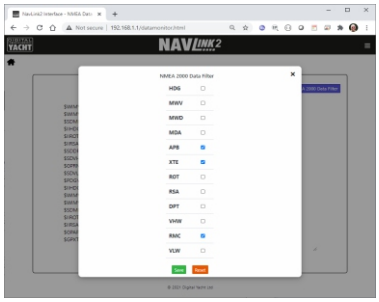
Le moniteur de données a également été amélioré et il est désormais facile d'enregistrer un fichier de données sur votre appareil connecté. Vous pouvez également choisir de joindre Navlink à un réseau WiFi existant (par exemple, 4G Connect) afin de n'avoir qu'un seul réseau wifi à bord contenant toutes vos données NMEA et Internet.

NavLink a également un mode données brute dans lequel les PGN NMEA 2000 natifs sont encapsulés et transmis.

Vous pouvez voir les données sur le réseau soit comme données brut PGNs ou comme données NMEA 0183 converties.

Enregistrer les données facilement.





Filtrer les phrases NMEA - Utile pour améliorer la comptabilité et éviter la surchage de données avec une application.

Toutes nos vidéos sur YouTube !

Solution PC Digital Yacht avec logiciel TimeZero

Note:
Maintenant avec radar !

Une solution de navigation PC sophistiquée avec en plus un radar

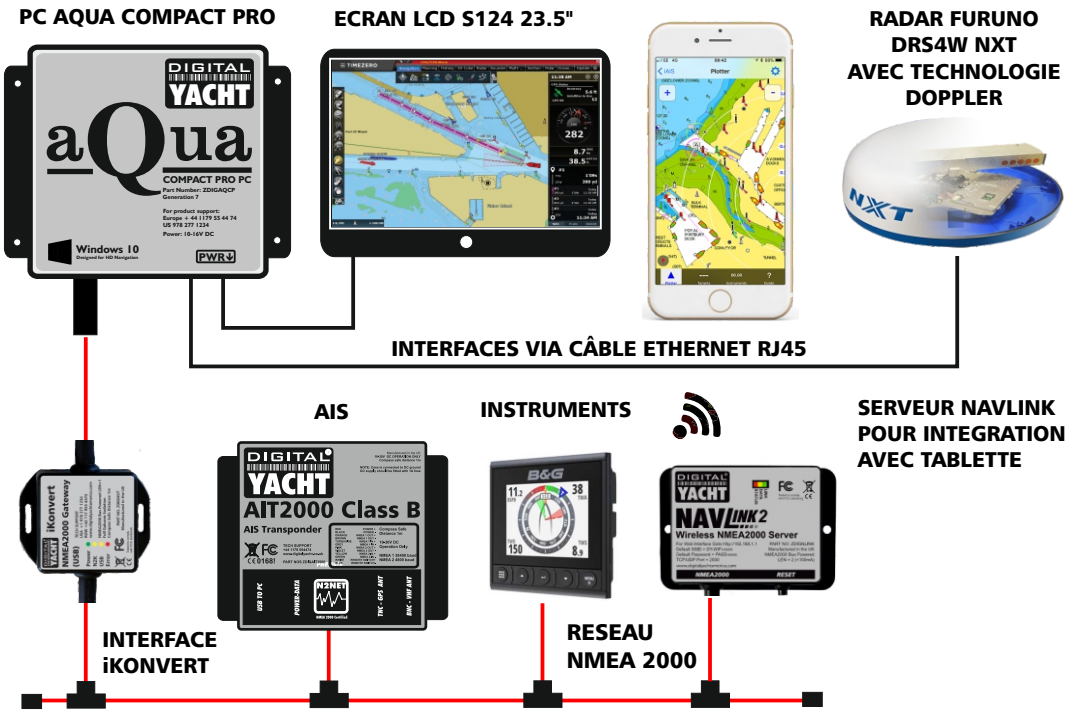
Le logiciel de navigation TimeZero sur PC est un logiciel très sophistiqué avec l'intégration des radars et des MARPA, de l'utilisation de multiples formats de cartes et même avec la synchronisation des données de l'utilisateur avec l'application TimeZero pour iPad. Les PC Aqua Compact, les capteurs, les convertisseurs USB et les serveurs NMEA de Digital Yacht sont les partenaires idéaux pour avoir un système de navigation complet.
Notre nouvelle solution de navigation comprend le radar Furuno DRS4D NXT Doppler. Notre solution permet de recevoir sur le logiciel TimeZero Professional les données AIS, GPS et NMEA 2000, créant ainsi un système de navigation de 23,5" avec jusqu'à 3 écrans en option.
Une solution de navigation de nouvelle génération à un prix abordable…

PC Aqua Compact Pro avec écran S124 23.5"

Jusqu'à 3 écrans

Ce que comprend la solution

Le cœur du système de navigation est le PC Aqua Compact Pro connecté au réseau NMEA 2000 via le convertisseur NMEA2000/USB iKonvert de Digital Yacht. Les données AIS, GPS et des instruments (provenant du réseau NMEA 2000) sont donc reçues sur le logiciel TimeZero grâce au convertisseur iKonvert. Le choix des instruments est disponible mais dans notre système, nous avons utilisé la sonde DST810 pour obtenir une sonde de profondeur, de vitesse et de température ou vous pouvez choisir une gamme d'instruments de B&G, Garmin ou Raymarine.



L'AIS de Digital Yacht se connecte directement au réseau NMEA 2000. Les données du radar Furuno sont directement connectées au PC via un câble réseau RJ45. Les derniers radars de la série DRS4D sont disponibles sous forme d'antennes radômes et sont dotés de la technologie Doppler pour l'acquisition super rapide des cibles et la détection des cibles potentiellement dangereuses.

NavLink, connecté au réseau NMEA 2000, permet de diffuser les données du réseau NMEA 2000 vers les logiciels et applications de navigation sur tablettes et smartphones. Les iPads utilisant l'application TimeZero iBoat peuvent également synchroniser les données avec le logiciel tels que les waypoints, routes, etc.

Chaque système peut être adapté et personnalisé. Contactez-nous pour obtenir un devis.

Plus d'informations sur digitalyacht.fr

Digital Yacht suit la formation NMEA

Les avantages pour nos ingénieurs

La formation NMEA profite même aux développeurs chevronés

La NMEA (National Marine Electronics Association) est l'organisme qui élabore les normes NMEA et offre une grande variété de formations pour les ingénieurs et installateurs d'électronique marine. Covid a, bien sûr, interrompu de nombreux cours et les événements sont annulés. La NMEA a réagi rapidement pour développer des formations et examens en ligne. Digital Yacht a saisi l'occasion pour envoyer deux de nos ingénieurs à la formation sur l'installation d'un réseau NMEA 2000.
Ces ingénieurs travaillent tous les jours sur le développement de logiciels et d'équipements utilisant la norme NMEA et ont une connaissance approfondie des systèmes basés sur le Canbus, mais comme dit le dicton : "un produit n'est bon que si sa qualité d'installation est bonne".
La formation NMEA 2000 couvrent différents sujets : les câbles, les connecteurs, les spécifications, la planification, la documentation, les sources et la distribution d'énergie, les calculs de chute de tension, les groupements de données (PGN)), la connexion à d'autres sources de données, la configuration du réseau et le dépannage.

Nous sommes heureux d'annoncer que nos deux ingénieurs ont réussi et que deux nouveaux certificats décorent leur espace de travail, mais surtout, cette formation contribuera au développement de nos produits et de leurs installations.

Nous recommandons à tous nos revendeurs et installateurs une formation. Consultez le site web de l'organisation NMEA : www.nmea.org et découvrez la gamme de formation virtuelle proposée et qui sont adaptées à vos besoins. Certaines sont également dispensées en collaboration avec des partenaires locaux.

Remplacement d'une antenne GPS d'un transpondeur AIS classe B

Tous nos transpondeurs AIT sont équipés d'une antenne GPS dédiée, qui fait partie des spécifications et des règlements de l'AIS. Vous ne pouvez pas utiliser une source GPS externe avec un transpondeur AIS Classe B. Le transpondeur valide sa position GPS avant d'effectuer une transmission et vous avertira si celle-ci n'est pas disponible.
La plupart de nos transpondeurs utilisent une antenne GPS externe qui doit survivre aux éléments. Nous avons livré nos premiers transpondeurs AIS il y a plus de 10 ans, il vaut donc la peine de vérifier l'état de l'antenne avant le démarrage de la saison.

Heureusement, nous disposons d'une antenne GPS de remplacement à faible coût, l'antenne MA800. Elle est livrée avec un câble coaxial de 10m équipé d'un adaptateur fin FME pour faciliter le passage des câbles et nous fournissons un adaptateur FME/TNC pour connecter l'antenne à nos transpondeurs. Nous recommandons également de remplacer le câble car les câbles coaxiaux se dégradent avec le temps et le connecteur FME facilite le passage des câbles. L'antenne MA800 est disponible sur nos sites.

TV à bord avec la DTV100

Notre antenne TV DTV100 est très appréciée des personnes qui veulent continuer à regarder la TV lorsqu'ils sont à bord. Cependant, de nombreux utilisateurs ont souhaité une installation rapide sans avoir à se connecter au système de courant continu du bateau. Nous avons donc introduit un simple adaptateur AC-DC pour alimenter l'antenne DTV100 à partir de la même alimentation en courant alternatif que l'antenne.Le numéro de pièce est ZDIGDTVAC et est disponible dès maintenant.

La DTV100 est une superbe solution pour obtenir la TV à bord
Nous avons désormais un adaptateur AC/DC pour faciliter l'installation.

Les nouveautés sur les produits, l'industrie les partenaires et les technologies....

Consultez les articles sur notre blog avec l'adresse ci-dessous. Vous y trouverez comment connecter nos produits à des systèmes tiers, la présentation de nos nouveautés, les salons nautiques, l'utilisation des applications et logiciels, des documentations techniques, l'utilisation des dernières technologies et bien plus encore. Notre blog est une ressource formidable et est complètement GRATUIT !

www.digitalyacht.fr/blog/

Suivez-nous sur :

- Digital Yacht France
- @DigitalFrance
- Digital Yacht Limited
- digitalyacht

Tel : +33 1 70 70 92 50

Email : commercial@digitalyacht.fr