

NAVALERT

SYSTÈME D'ALARMES

Nom WiFi : NAVALert-xxxx

Mot de passe WiFi : PASS-xxxx

xxxx est un code à quatre chiffres uniques au NAVALert

Adresse IP 192.168.1.1 et port 2000

Manuel d'installation et d'instructions

Version 1.00



1. Introduction

Félicitations pour l'achat de votre système d'alarmes NMEA 2000 NAVALert. En plus de ce guide d'installation, nous vous recommandons de regarder notre vidéo NAVALert. Il vous suffit de scanner le code QR pour accéder à notre vidéo YouTube....



Ce produit est conçu pour être utilisé par des revendeurs et des utilisateurs finaux ayant une connaissance/expérience du NMEA 2000. Digital Yacht ne peut pas fournir de support technique ou de formation sur le réseau NMEA 2000.

2. Avant de commencer

Pour utiliser votre NAVALert, vous aurez besoin de:

- Un appareil d'un navigateur web, par exemple un smartphone, une tablette ou un ordinateur portable.
- Une connecteur en "T" de libre sur un réseau NMEA 2000 fonctionnel/alimenté.

3. Installation

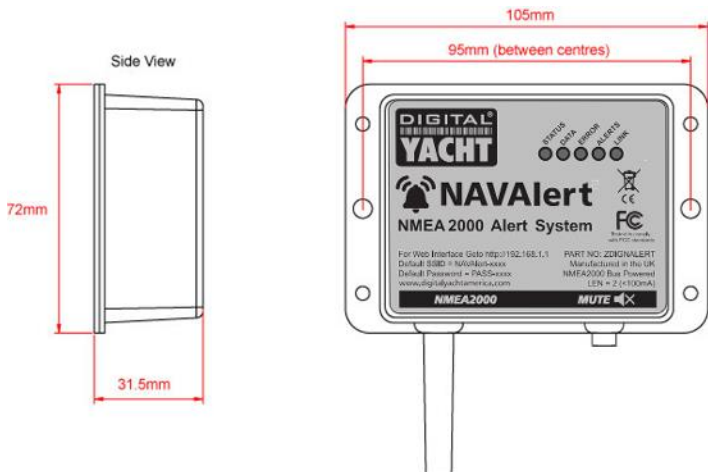
Le NAVALert est classé IP54 (résistant à l'eau) et il convient de veiller, lors de son installation, à ce qu'il ne soit jamais immergé dans l'eau.

3.1 – Connexion au réseau NMEA 2000

- Connectez le câble NAVALert à un connecteur libre du réseau NMEA2000.
- NAVALert est alimenté (LEN=2) par le réseau NMEA2000, aucune connexion supplémentaire n'est donc nécessaire.
- Si vous connectez NAVALert à un réseau NMEA2000 non standard, vous devrez vous procurer un câble adaptateur approprié auprès du fabricant concerné;
 - > SeaTalkNG (Raymarine P/No A06045)
 - > Simnet (Simrad P/No 24006199)

3.2 – Montage

NAVALert est principalement conçu pour être installé de manière permanente sur une cloison plate à l'aide de fixations appropriées. NAVALert peut être installé dans n'importe quelle orientation.



3.3 – Mise en marche de NAVALert

- Mettez le réseau NMEA 2000 sous tension et le NAVALert émettra trois bips et les LED clignoteront brièvement une fois puis, après quelques secondes, les LED d'état et de données s'allumeront, comme indiqué dans le tableau 1.

Condition	STATUS LED (Vert)	ENTRÉE DE DONNÉES LED (Jaune)	ERREUR LED (Rouge)	ALARMES LED (Jaune)	WIFI LED (Vert)
ON (Solide)	Wi-Fi Mode Station Actif		Système Erreur	Alerte active	Connexion active
Clignotant	Wi-Fi Mode Access Point Actif	Données	Données Erreur	Alerte active Silence	
OFF	Mode Wi-Fi STA non connecté	Pas de données NMEA 2000	Tout est OK	Pas d'alarmes	Pas de Connexion

Table 1

3.4 – Configuration du réseau WiFi

- Par défaut, NAVAlert' crée un réseau WiFi (point d'accès), avec un nom (SSID)= "NAVAlert-xxxx" et un mot de passe = "PASS-xxxx", où xxxx est un code à quatre chiffres, unique à votre appareil. Par exemple, si votre NavAlert créé un réseau WiFi appelé : NAVAlert-D8A4 alors le mot de passe est : PASS-D8A4
- Pour vous connecter à NAVAlert, vous devez rechercher les réseaux sans fil, les trouver, les sélectionner et saisir le mot de passe par défaut lorsque vous y êtes invité.
- REMARQUE IMPORTANTE** - Plusieurs appareils peuvent se connecter sans fil au NAVAlert, mais il ne peut être contrôlé que par une seule session de navigateur Web. Il faut donc toujours fermer une session inactive du navigateur avant d'en ouvrir une nouvelle.

3.5 – Accès à l'interface Web

- Le NAVAlert dispose d'une interface web intégrée, composée d'une série de pages qui vous permettent d'activer les alertes/alarmes et de surveiller leur état.
- Un appareil sans fil, connecté à NAVAlert, peut accéder à son interface web dans un navigateur à l'adresse <http://192.168.1.1> ou <http://navalert> ce qui devrait faire apparaître la page d'accueil de NAVAlert, comme le montre la figure 1.

- Lorsqu'une session de navigateur Web est en cours, le voyant vert LINK de l'unité NAVAlert s'allume.

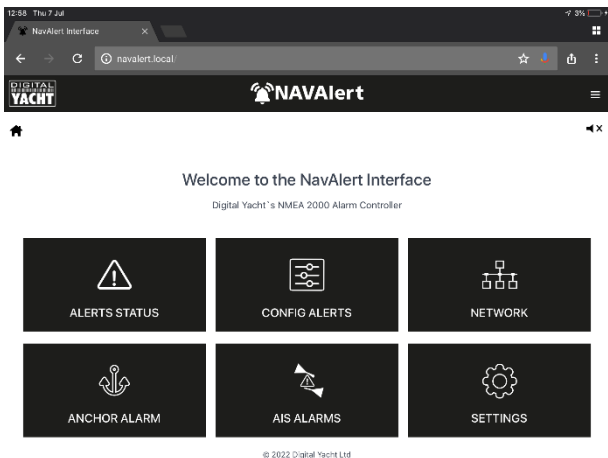


Figure 1

4. Fonctionnement

Le NAVAlert peut être configuré pour créer une alerte ou une alarme pour pratiquement n'importe quelle condition de données survenant sur le réseau NMEA 2000. Il suffit de sélectionner le message NMEA 2000 sur lequel vous souhaitez lancer une alerte, puis de sélectionner le champ de données qui déclenchera l'alerte et enfin de choisir le type d'alerte que vous souhaitez générer.

Vous pouvez créer et stocker jusqu'à 10 alertes personnalisées différentes, ce qui se fait dans la page Config Alerts (Configurer les alertes).

4.1 – Page de configuration des alertes

- A partir de la page d'accueil, cliquez sur le bouton CONFIG ALERTS et la page suivante s'affichera (Figure 2)

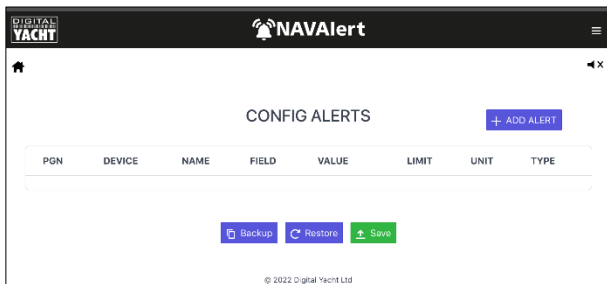


Figure 2

- Pour créer une nouvelle alerte personnalisée, cliquez sur le bouton +ADD ALERT et la fenêtre illustrée à la figure 3 apparaîtra.
- Un certain nombre d'alertes courantes ont été prédéfinies, classées par catégorie, que vous pouvez sélectionner et modifier, ou vous pouvez créer votre propre alerte personnalisée à partir de zéro.
- Pour créer une alerte personnalisée, cliquez sur le bouton **ADD CUSTOM ALERT** et vous serez invité à sélectionner un message NMEA 2000 (PGN) dans une liste de tous les PGN actuels du réseau NMEA 2000 (voir figure 4), puis le champ de données (voir figure 5).

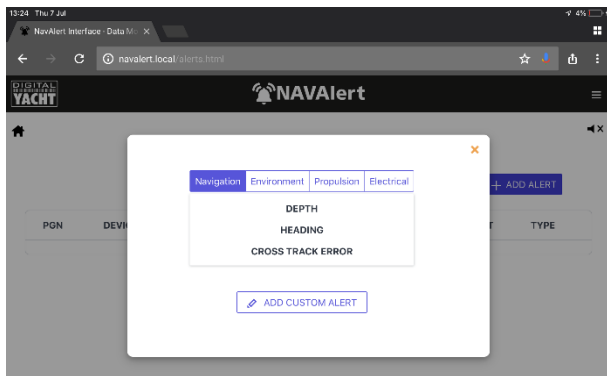


Figure 3

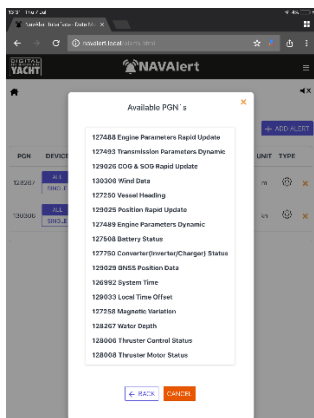


Figure 4

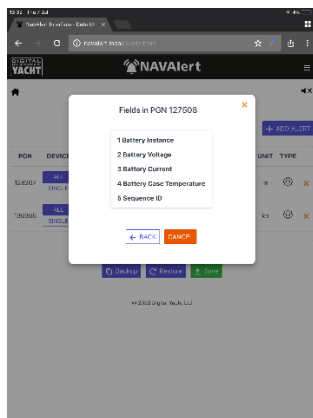


Figure 5

- Après avoir sélectionné le PGN et le champ de données à surveiller, une fenêtre s'affiche pour sélectionner le type d'alerte que vous souhaitez générer (voir figure 6).

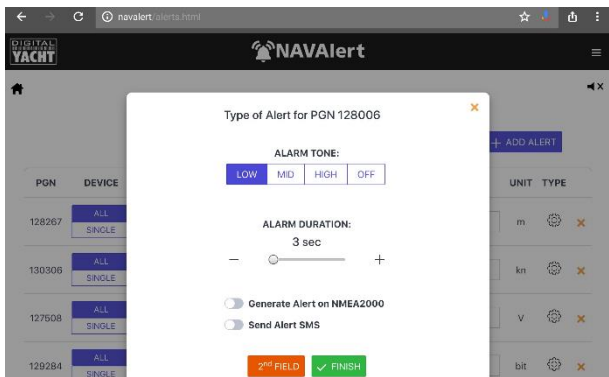


Figure 6

- Vous pouvez maintenant sélectionner l'action que NAVALert entreprendra lorsque l'alerte se produira, comme la tonalité de l'alarme interne et la durée pendant laquelle elle retentira.
- Vous pouvez également demander à NAVALert de générer un PGN d'alerte NMEA 2000, qui déclenchera une alarme sur un écran multifonctions (MFD) compatible.
- Enfin, si NAVALert est connecté à l'un de nos 4GConnect ou 4GXtream et que vous avez saisi votre numéro de téléphone portable dans la page Paramètres (voir section 5.2), vous pouvez demander à NAVALert d'envoyer un message SMS à votre téléphone portable.
- Si l'alerte que vous souhaitez créer ne comporte qu'une seule condition, c'est-à-dire si la tension de la batterie est inférieure à 12 V, cliquez sur le bouton FINISH.
- Si vous souhaitez ajouter une deuxième condition, par exemple si la tension de la batterie 2 est <12v, cliquez sur le bouton 2nd FIELD et vous pourrez ajouter une deuxième condition qui doit également être remplie pour que l'alerte soit générée.

Une fois que vous avez créé votre nouvelle alerte, elle apparaît dans la liste des alertes de configuration, comme le montre la figure 7. Vous pouvez choisir ici si l'alerte se déclenchera à partir des PGN envoyés par n'importe quel appareil ou

par un appareil spécifique. Ceci est utile lorsque plusieurs appareils fournissent les mêmes données PGN, mais pour des moteurs, des batteries, etc. différents. Enfin, dans la liste, la valeur actuelle du champ conditionnel que vous avez sélectionné est affichée et vous pouvez modifier la valeur d'alarme et la condition >, = ou <.

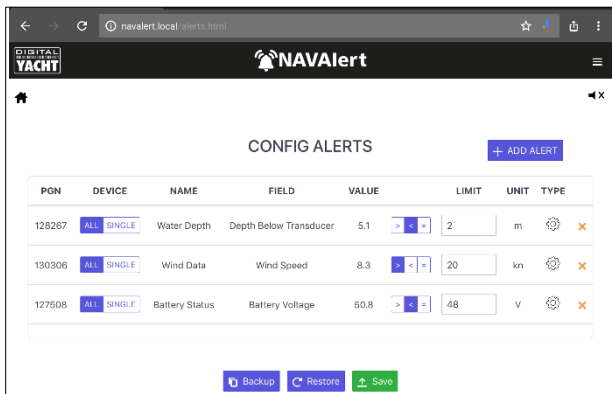


Figure 7

Dès que vous modifiez l'un des paramètres de la liste des alertes de configuration, un message vous rappelle d'enregistrer vos modifications. Il vous suffit de cliquer sur le bouton ENREGISTRER pour les enregistrer.

4.2 – Page d'état des alertes

NAVALert surveille en permanence toutes les alertes configurées et prend les mesures nécessaires si une ou plusieurs conditions d'alerte se produisent. Pour vérifier l'état des alertes, à partir de la page d'accueil, cliquez sur le bouton ALERT STATUS (état des alertes). La page de la figure 8 s'affiche, avec la liste de toutes les alertes configurées et leur état.

- Si tout va bien, une alerte aura une ligne verte, avec ÉTAT = Normal.
- Si une condition d'alerte se produit, NAVALert émet une alarme, génère un PGN NMEA 2000 ou envoie un SMS, en fonction de l'action définie pour cette alerte. Dans cette situation, l'alerte est dite "active".

- Pour mettre l'alarme sonore en sourdine, appuyez sur le bouton-poussoir MUTE de l'appareil ou, via l'interface web, cliquez sur l'icône Mute en haut à droite de n'importe quelle page web de NAVALert.
- L'état de toutes les alertes ACTIVES passe alors à SILENCIEUX, comme le montre la figure 8 pour l'alarme AIS.

The screenshot shows the NAVALert web interface. At the top, there is a navigation bar with the NAVALert logo and a bell icon. Below the navigation bar, the main content area is titled "ALERTS STATUS". On the left, there is a green button labeled "ACK. ALL". On the right, there is an orange button labeled "CLEAR HISTORY". The main content is a table with the following columns: DATE, TIME, ALARM DESCRIPTION, STATE, and COUNT. The table contains four rows of data:

DATE	TIME	ALARM DESCRIPTION	STATE	COUNT
1/1/1970	1:00:00 AM	CUSTOM ALERT 128267	NORMAL	1
1/1/1970	1:00:00 AM	CUSTOM ALERT 130306	NORMAL	1
1/1/1970	1:00:00 AM	CUSTOM ALERT 127508	NORMAL	1
7/7/2022	3:10:25 PM	AIS ALARM	SILENCED	1

At the bottom of the page, there is a copyright notice: © 2022 Digital Yacht Ltd.

Figure 8

- Si le NAVALert envoie un PGN d'alerte NMEA 2000, tous les MFD compatibles du réseau émettront une alarme. Lorsque l'alarme est "acquittée" sur un MFD, elle s'affiche comme acquittée dans la liste ALERT STATUS, comme le montre l'alarme de mouillage de la figure 9.

- Toutes les alertes resteront en mode silencieux, en attendant d'être "acquittées" afin de s'assurer qu'elles ne sont pas manquées. Pour acquitter les alertes, individuellement ou collectivement, allez sur la page ÉTAT DES ALERTS et cliquez sur le bouton ACK ALL ou sur les boutons ACK individuels.

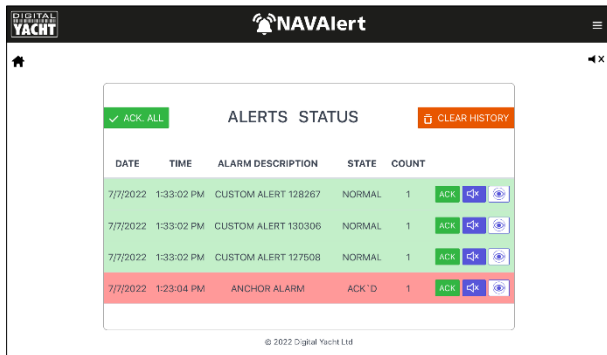


Figure 9

- Si vous souhaitez **EFFACER L'HISTORIQUE** des alertes (comptages et alarmes AIS), cliquez sur le bouton CLEAR HISTORY. Toutes les alertes, à l'exception des alertes actives, seront effacées.

4.3 – Page de l'alarme de mouillage

NAVALert dispose d'une puissante alarme de mouillage intégrée qui peut surveiller les mouillages et déclencher une alarme, générer une alerte NMEA 2000 ou envoyer un SMS, si l'alarme de mouillage est déclenchée. Pour accéder à l'alarme de mouillage, à partir de la page d'accueil de NAVALert, cliquez sur le bouton ANCHOR ALARM et la page suivante s'affichera

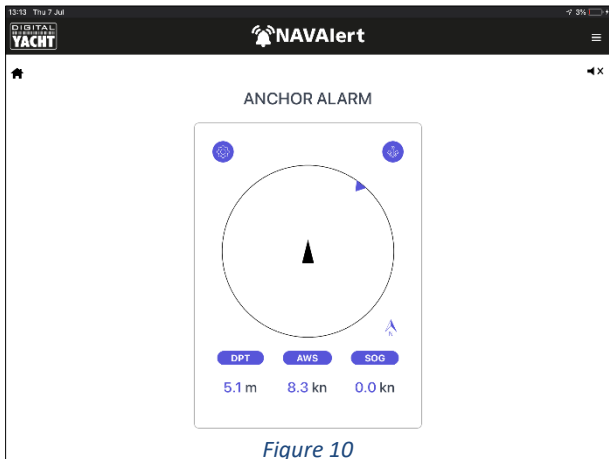


Figure 10

Si les données sont disponibles sur le réseau NMEA 2000, la profondeur, le vent, la position et le SOG seront affichés.

Lorsque vous cliquez sur le bouton en haut à droite "Enable Anchor Alarm" (Activer l'alarme de mouillage), NAVALert prend la valeur de la profondeur actuelle et la multiplie par le facteur Chaîne/Corde pour définir le rayon de la limite de traînée. Par défaut, le facteur Chaîne/Chaîne est de 3, donc si la profondeur est de 5m, le rayon de l'alarme de mouillage sera de 15m, mais ceci peut être modifié dans les paramètres de l'alarme de mouillage, il suffit de cliquer sur le bouton Paramètres en haut à gauche.

Un autre paramètre important de l'alarme de mouillage est la distance (le long de la ligne centrale) entre le point d'ancrage et l'antenne GPS. La valeur par défaut est de 0 m, mais il est important de régler ce décalage correctement pour votre bateau.

Une fois activé, NAVALert calcule et affiche le rayon d'alarme de l'ancre et trace la position et la trajectoire actuelles du bateau à l'écran (voir Fig 11). Si vous quittez la page web et revenez, la ligne de trajectoire, montrant le mouvement passé du bateau autour de l'ancre, sera perdue.

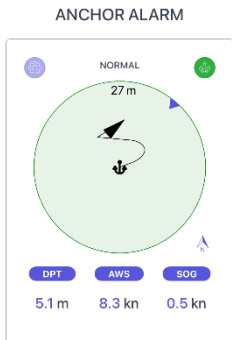


Figure 11

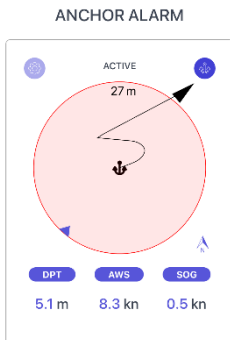


Figure 12

Dès que le navire se trouve en dehors du cercle d'ancrage, l'alarme se déclenche (voir Fig. 12) et l'alarme et l'action que vous avez configurées se mettent en place.

Si vous cliquez sur le bouton Paramètres en haut à gauche (activé uniquement lorsque l'alarme n'est pas active), vous pouvez configurer le son et la durée de l'alarme de mouillage et déterminer si vous souhaitez générer une alerte NMEA 2000 ou un message SMS.

4.4 – Page d'alarme AIS

S'il existe des données AIS sur le réseau NMEA 2000, NAVALert peut fournir de puissantes alarmes de point d'approche le plus proche (CPA) et de temps jusqu'au point d'approche le plus proche (TCPA). En outre, NAVALert déclenchera également une alarme si un message Man Over Board (MOB) AIS réel ou un message de test est reçu d'un appareil MOB AIS personnel, d'un SART AIS et d'une RLS AIS. Pour accéder à l'alarme AIS, à partir de la page d'accueil de NAVALert, cliquez sur le bouton AIS ALARM et la page suivante s'affichera.

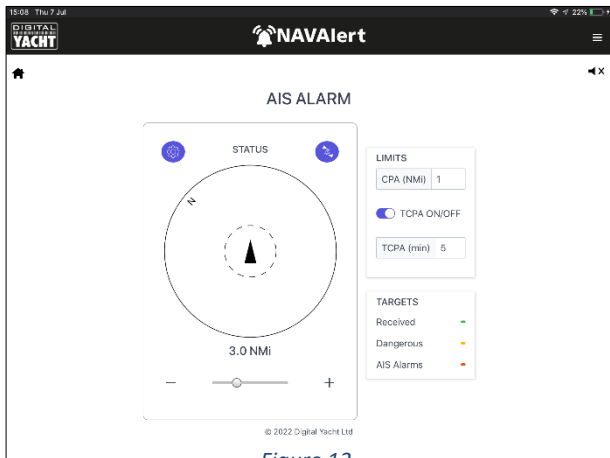
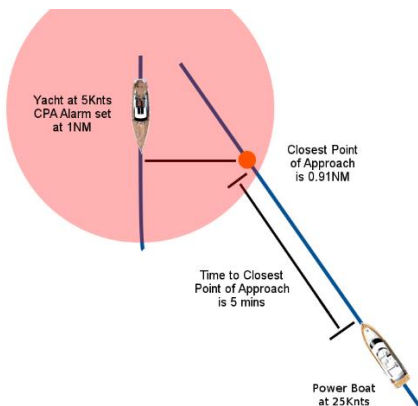


Figure 13

Vous pouvez ici entrer les limites CPA et TCPA que vous souhaitez utiliser. Réglez le CPA sur la distance la plus proche à laquelle vous pouvez dépasser un grand navire en toute sécurité et le TCPA sur le temps (en minutes) dont vous avez besoin pour prendre les mesures d'évitement nécessaires.



Une fois les valeurs d'alarme CPA et TCPA définies, cliquez sur le bouton "Enable AIS Alarm" en haut à droite. L'alarme AIS devient active et un écran de type "traceur" AIS affiche votre navire au centre, un cercle en pointillé pour indiquer la distance CPA et un grand cercle vert si aucune des cibles dangereuses suivies par NAVAAlert ne déclenche les alarmes CPA ou TCPA (voir Fig. 14).

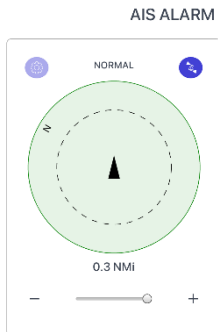


Figure 14



Figure 15

Un décompte du nombre de rapports de position de cibles AIS reçus, plus le nombre de cibles dangereuses surveillées (navires qui se dirigent vers vous) et de navires qui ont déclenché une alarme AIS (CPA ou TCPA).

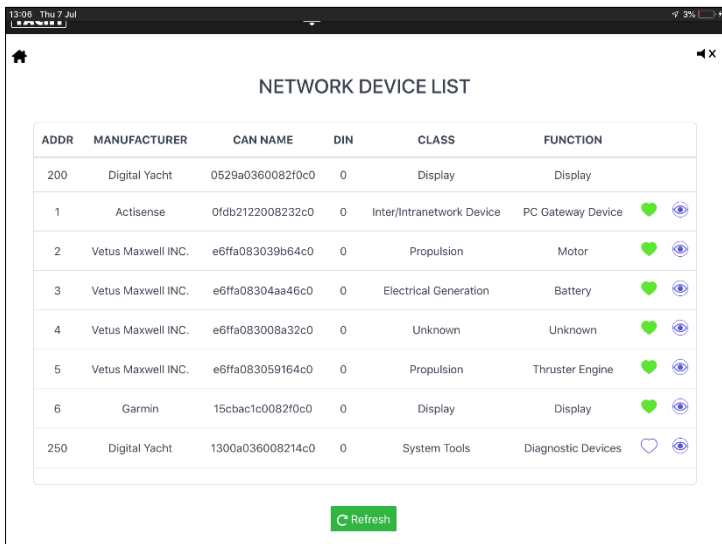
Dès qu'une alarme AIS est déclenchée, le cercle vert devient rouge et le navire et les navires qui ont déclenché les alarmes AIS sont affichés dans le cercle (voir Fig. 15). Les alarmes AIS sont également répertoriées dans la liste des états d'alerte et l'alarme et l'action que vous avez configurées sont déclenchées.

Si vous cliquez sur le bouton Paramètres en haut à gauche (activé uniquement lorsque l'alarme n'est pas active), vous pouvez configurer le son et la durée de l'alarme AIS et déterminer si vous souhaitez générer une alerte NMEA 2000 ou un message SMS.

4.5 – Page des équipements connectés

Il est souvent très utile de pouvoir voir quels sont les appareils NMEA 2000 présents sur le réseau, de vérifier leur adresse CAN ou leur nom NMEA, d'afficher leurs informations produit et de vérifier les PGN qu'ils transmettent.

NAVALert propose une page Réseau simple qui répertorie tous les appareils NMEA 2000 sur le réseau (voir Fig 16).



ADDR	MANUFACTURER	CAN NAME	DIN	CLASS	FUNCTION	Status	Visibility
200	Digital Yacht	0529a0360082f0c0	0	Display	Display	Green Heart	Eye Icon
1	Actisense	0fdb2122008232c0	0	Inter/Intranetwork Device	PC Gateway Device	Green Heart	Eye Icon
2	Vetus Maxwell INC.	e6ffa083039b64c0	0	Propulsion	Motor	Green Heart	Eye Icon
3	Vetus Maxwell INC.	e6ffa08304aa46c0	0	Electrical Generation	Battery	Green Heart	Eye Icon
4	Vetus Maxwell INC.	e6ffa083008a32c0	0	Unknown	Unknown	Green Heart	Eye Icon
5	Vetus Maxwell INC.	e6ffa083059164c0	0	Propulsion	Thruster Engine	Green Heart	Eye Icon
6	Garmin	15cbac1c0082f0c0	0	Display	Display	Green Heart	Eye Icon
250	Digital Yacht	1300a036008214c0	0	System Tools	Diagnostic Devices	Blue Heart	Eye Icon

[Refresh](#)

Figure 16

Les cœurs verts indiquent si l'appareil est actif, c'est-à-dire s'il transmet des PGN. Si vous souhaitez en savoir plus sur les PGN qu'il transmet, cliquez sur l'icône du cœur vert. Si vous souhaitez afficher les informations sur le produit de l'appareil, cliquez sur l'icône "œil".

5. Paramètres

NAVAAlert dispose d'un certain nombre de paramètres configurables qui sont accessibles à partir de la page d'accueil, en cliquant sur l'icône/bouton Paramètres.

5.1 – Paramètres du réseau

Par défaut, NAVAAlert crée son propre réseau sans fil (mode point d'accès), mais sur les navires qui ont des réseaux sans fil existants, vous pouvez configurer NAVAAlert pour qu'il rejoigne ce réseau lorsqu'il s'allume (mode station). Dans le panneau **Station** de droite, cliquez sur le bouton **Scan** pour rechercher les réseaux sans fil disponibles, sélectionnez le réseau que vous souhaitez rejoindre dans la liste déroulante et saisissez le mot de passe sans fil.

Vous pouvez cliquer sur l'icône "Eye" pour afficher le mot de passe que vous avez tapé et, une fois que vous êtes sûr que tout est correct, cliquez sur le bouton **Update Settings** (Mettre à jour les paramètres).

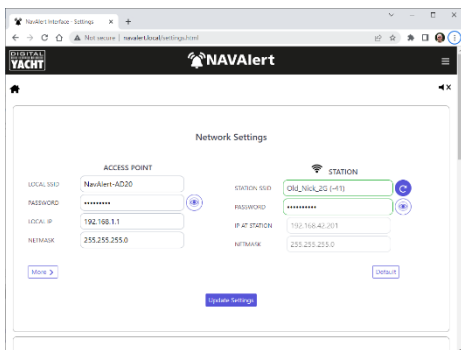


Figure 17

NAVAAlert affiche alors une fenêtre indiquant que les paramètres Wi-Fi ont été modifiés et l'appareil redémarre. Lors du redémarrage, il essaiera de rejoindre le

réseau sans fil sélectionné et, en cas de succès, la LED d'état cessera de clignoter quelques secondes après le redémarrage et restera allumée en permanence.

Si vous avez des problèmes pour vous connecter à un autre réseau, appuyez sur le bouton de réinitialisation situé sur le bord inférieur de l'appareil et maintenez-le enfoncé pendant plus de 10 secondes, et NAVAlert se réinitialisera aux paramètres d'usine.

Il existe un certain nombre de paramètres réseau supplémentaires, accessibles en cliquant sur le bouton **PLUS**, mais nous recommandons que seuls les clients expérimentés en matière de réseaux sans fil modifient ces paramètres.

5.2 – Paramètres d'alerte

Dans la section Paramètres d'alerte, vous pouvez configurer certaines des fonctions les plus avancées de NAVAlert (voir Fig. 18).

Si vous utilisez le NAVAlert avec l'un de nos produits 4GConnect ou 4GXtream, vous pouvez demander au NAVAlert d'envoyer un message SMS à votre téléphone portable. Il vous suffit de saisir votre numéro de téléphone portable dans la case en le faisant précéder de 00 et de votre code pays à deux chiffres, puis de votre numéro de téléphone portable en supprimant le 0 qui le précède. Par exemple, pour la France, si votre numéro est 0675757575, alors il faudra mettre 0033675757575. Sélectionnez ensuite 4GConnect ou 4GXtream, selon le produit dont vous disposez.

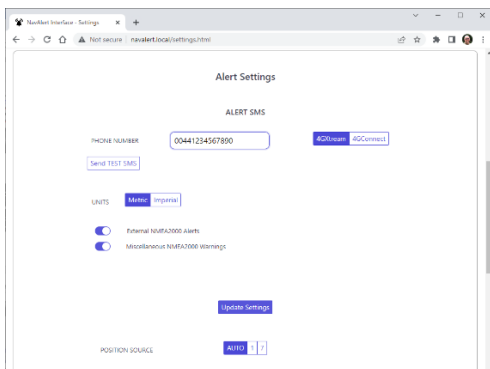


Figure 18

Cliquez sur le bouton **Update Settings** pour enregistrer les paramètres et vous pouvez ensuite cliquer sur le bouton **Send Test SMS** et NAVAlert essaiera d'envoyer un message SMS à votre téléphone portable pour tester la connexion.

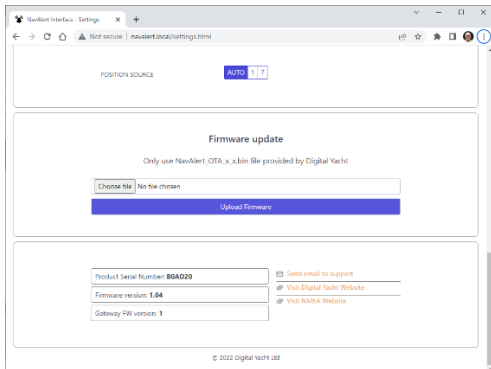
Dans cette section, vous pouvez également:

- 1) Définir les unités affichées par NAVAlert: métriques ou impériales.
- 2) Activer/désactiver NAVAlert pour qu'il émette une alarme s'il reçoit des alertes d'autres appareils NMEA 2000.
- 3) Activer/désactiver NAVAlert pour qu'il émette une alarme s'il reçoit d'autres alarmes dans divers PGN NMEA 2000, c'est-à-dire des alarmes moteur, des alarmes MOB, etc.
- 4) Configurez NAVAlert pour qu'il utilise une source de position GNSS particulière sur le réseau NMEA 2000. Par défaut, il sélectionnera la source GNSS ayant l'adresse CAN la plus basse, mais vous pouvez sélectionner manuellement une autre source en cas de problème avec la source de position sélectionnée automatiquement.

5.3 – Version du micrologiciel et mise à jour

Au bas de la page Paramètres, vous trouverez les détails de la version du micrologiciel du NAVAlert et de sa puce Gateway interne. Nous essayons d'éviter les mises à jour du micrologiciel, mais il est parfois nécessaire de corriger un bogue ou d'ajouter une nouvelle fonction importante. Vous pouvez vous référer aux numéros de version ici pour voir quel est le micrologiciel de votre unité et ensuite vérifier sur le site Web d'assistance de Digital Yacht pour voir s'il y a des mises à jour.

Le micrologiciel NAVAlert (interface web) peut être mis à jour très facilement à partir de l'interface web. Il suffit de télécharger la dernière mise à jour (fichier BIN), de cliquer sur le bouton **Choisir un fichier** et de naviguer jusqu'à votre emplacement de téléchargement. Sélectionnez le fichier de mise à jour et cliquez sur le bouton **Mettre à jour** le micrologiciel. La mise à jour prend environ 10 à 20 secondes et, à la fin, vous devriez voir apparaître une fenêtre contextuelle indiquant que la mise à jour a réussi.



Ce manuel de démarrage rapide ne couvre que le fonctionnement de base de NAVAlert. Une description plus détaillée est fournie dans notre vidéo de formation. Il suffit de scanner ce code QR pour accéder directement à notre vidéo sur YouTube.

