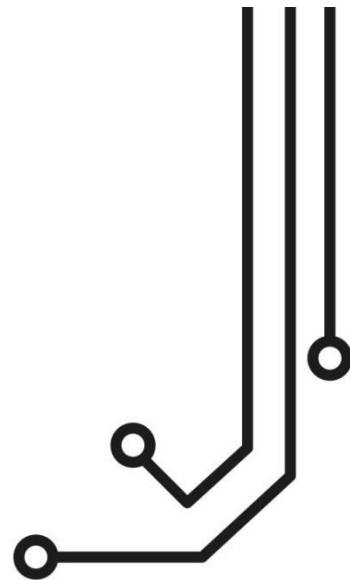


**DIGITAL
YACHT**



① NOTES

Ce manuel V3.00 est destiné aux appareils iAISTX fabriqués après août 2021, qui disposent d'une nouvelle interface Web et qui sont identifiés par un nom de réseau WiFi (SSID) : "**iAISTX-xxxx**". Si votre iAISTX transmet un nom de réseau WiFi de "DY-AIS-xxxx", veuillez-vous référer à la V2.00 du manuel.

iAISTX TRANSPONDEUR AIS CLASSE B

Nom WiFi : iAISTX-xxxx

Mot de passe WiFi : PASS-xxxx

xxxx est un code à quatre chiffres uniques à votre iAISTX.

Adresse IP 192.168.1.1 et port 2000

Manuel d'installation & d'utilisation

+33 (0) 1 70 70 92 50
<https://digitalyacht.fr>




1. Introduction

Félicitations pour l'achat de votre transpondeur AIS classe B iAISTX. Ce produit est conçu pour être un transpondeur AIS classe B simple et facile à installer pour une utilisation avec des appareils mobiles comme les smart phones et les tablettes.

iAISTX fonctionnera avec n'importe quelle application de navigation maritime compatible AIS (en mode UDP ou TCP). L'iAISTX a une interface web intégrée qui peut être utilisée pour configurer et surveiller le fonctionnement du transpondeur.

Si vous avez acheté l'iAISTX Plus avec l'interface NMEA2000, veuillez également vous référer à l'annexe à la fin de ce manuel qui fournit des informations supplémentaires sur l'installation et les caractéristiques du NMEA2000

 Ce manuel fournit des informations importantes que nous vous recommandons de lire avant de tenter d'installer ou d'utiliser cet appareil. Si vous avez des questions, veuillez visiter la section Assistance de notre site web www.digitalyacht.fr ou contactez-nous par email ou téléphone.

2. Avant de commencer


Vous aurez besoin des éléments et des outils suivants pour compléter l'installation :

- Transpondeur AIS classe B iAISTX.
- Antenne et câble GPS.
- Antenne et câble VHF ou splitter d'antenne - non fournis.
- 2 x vis M4 (non fournies) ou autres fixations appropriées

Pour configurer l'unité, vous aurez besoin :

- Le numéro MMSI de votre bateau
- Une tablette, un smartphone ou un PC qui possède un navigateur web (Safari, Google Chrome, Firefox, Microsoft Edge, etc.)

Note : Vous pouvez obtenir le numéro MMSI auprès de la même autorité qui délivre les licences pour les radios VHF. Un numéro MMSI peut avoir déjà été fournie avec votre licence pour votre radio VHF existante. Le numéro MMSI du transpondeur AIS doit être le même que celui qui a été entré dans votre radio VHF. *Si vous n'avez pas de numéro MMSI, le transpondeur AIS fonctionnera en mode réception uniquement.*

 Veuillez ne pas entrer un numéro MMSI non valide.

3. Installation

Avant de commencer l'installation, sélectionnez un emplacement approprié pour le transpondeur iAISTX. L'appareil n'est PAS étanche et nous recommandons uniquement un montage permanent sous le pont dans un endroit sec. Pour l'emplacement de l'appareil, veuillez tenir compte de :

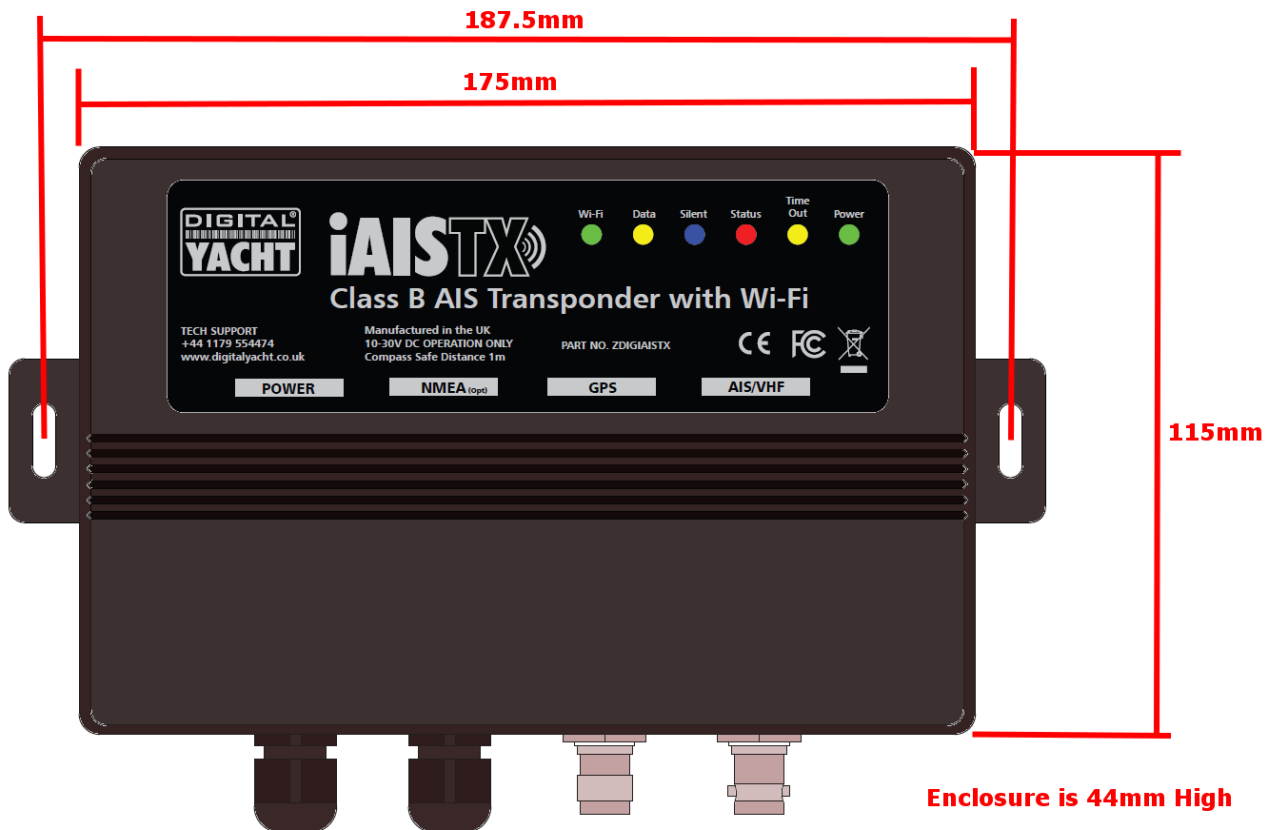
- Acheminement du câble d'alimentation vers une source d'alimentation appropriée
- Montage de l'antenne VHF et acheminement du câble vers l'appareil
- Montage de l'antenne GPS et acheminement du câble vers l'appareil
- Trace du Wifi dans le bateau
- Maintien d'une distance de sécurité de 0,5m avec un compas électronique
- Visibilité des indicateurs LED



Installation étape 1 – Fixation du produit

L'iAISTX peut être installé dans n'importe quelle orientation, mais nous recommandons de l'installer sur une surface verticale avec les câbles pointant vers le bas, de sorte que l'humidité s'écoule sur les câbles et non dans l'appareil. Le boîtier de l'iAISTX possède deux pattes de montage ayant une fente de 4,5 mm. Nous recommandons une vis à bois No.8 ou un boulon M4 pour fixer l'appareil, mais n'appliquez pas de force excessive lors du serrage car cela pourrait endommager le plastique.

Dimensions



Installation étape 2 – Antenne VHF ou répartiteur d'antenne VHF

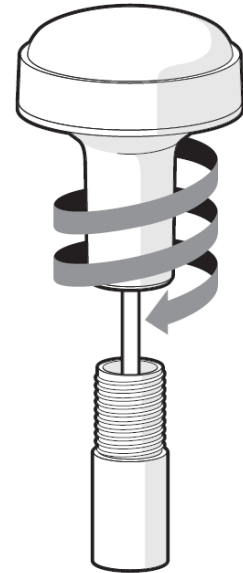
- Installez l'antenne VHF (non fournie) conformément aux instructions du manuel fourni avec l'antenne.
- Comme pour la portée de la radio VHF, la portée de réception de l'AIS dépend beaucoup de la hauteur de l'antenne et plus vous pouvez monter l'antenne haut, mieux c'est. En général, à la hauteur du pont, la portée de réception sera d'environ 10 NM, alors que si vous utilisez l'antenne VHF existante en tête de mât, vous pouvez vous attendre à plus de 20 NM pour la réception des cibles AIS.
- Si vous allez partager l'antenne VHF existante du bateau, c'est-à-dire utiliser l'antenne VHF à la fois pour la radio VHF et le transpondeur AIS, vous devrez installer un répartiteur d'antenne adapté. Il est très important que ce répartiteur soit adapté à l'utilisation d'un transpondeur AIS car certains répartiteurs moins chers ne commutent qu'une seule entrée et ne sont adaptés qu'à l'utilisation d'un récepteur AIS. Nous recommandons notre répartiteur d'antenne VHF SPL1500 ou SPL2000.
- Le connecteur d'antenne VHF sur l'iAISTX est un connecteur de type BNC et il peut être nécessaire de se procurer un adaptateur PL259 BNC si vous connectez une antenne VHF normale à l'iAISTX car ces antennes ont un connecteur PL259.



- Veuillez noter que les transpondeurs AIS classe B émettent seulement à 2W, donc même avec une installation d'antenne en tête de mât, votre portée d'émission sera typiquement d'environ 5-8 NM en fonction de la hauteur et du gain de l'antenne.

Installation étape 3 – Antenne GPS

- L'antenne GPS fournie est conçue pour être montée sur un support d'antenne VHF standard avec un filetage de 1 "x14 TPI, qui est disponible dans n'importe quel magasin d'accastillage.
- Vous devez vous assurer que l'antenne GPS a une vue dégagée du ciel. Il n'est pas recommandé que l'antenne GPS soit montée sur un mât car le mouvement du bateau fera osciller l'antenne et réduira potentiellement la précision de la position GPS.
- N'installez pas votre antenne dans la trajectoire directe d'un radar.
- Vissez l'antenne à votre support d'antenne
- Acheminez le câble jusqu'à votre iAISTX, en ajoutant un câble d'extension si besoin.
- Le câble de l'antenne GPS se termine par un connecteur FME, qui est facile à faire passer dans le bateau. iAISTX est fourni avec un adaptateur FME vers TNC et il est important qu'une fois que vous aurez acheminé le câble vers l'iAISTX, cet adaptateur soit fermement vissé au connecteur FME.
- Enfin, vissez l'adaptateur sur le connecteur GPS de l'iAISTX. Le connecteur GPS est le connecteur fileté de type TNC qui se différencie du connecteur VHF qui se termine par un connecteur à baïonnette de type BNC.



**Antenne
GPS**



*Connecteur FME et
adaptateur FME-TNC*



*Connecteur FME
fermement vissé*

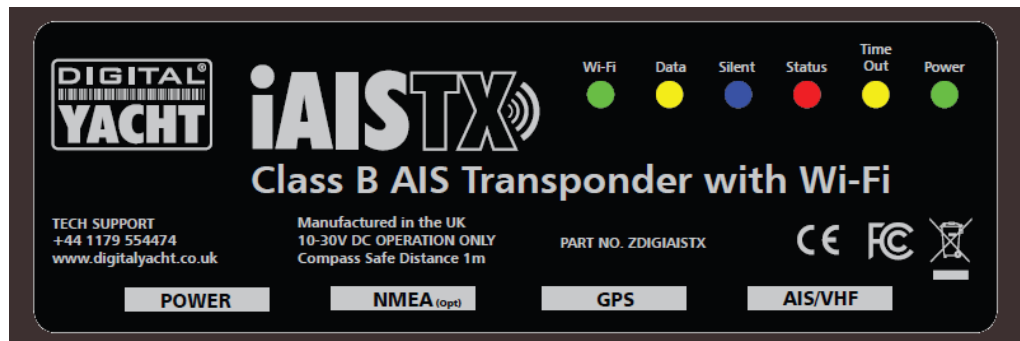
Installation étape 4 - Alimentation

- L'alimentation est connectée au câble d'alimentation intégré à l'appareil avec un fil rouge et un fil noir. Le fil rouge est la connexion positive (+) et le fil noir est la connexion négative (-).
- Raccordez les fils dénudés à la source d'alimentation la plus proche. Assurez-vous que l'alimentation de l'iAISTX est connectée via un fusible 3A (non fourni) ou à un disjoncteur approprié. Ajoutez le fusible dans la connexion positive de l'alimentation à l'appareil si besoin.
- Le transpondeur iAISTX est conçu pour une alimentation 12 ou 24 V.



Installation étape 5 – Mise sous tension de l'appareil

- Veuillez allumer l'alimentation du transpondeur et assurez-vous que les leds s'illuminent.



- Si c'est la première fois que l'iAISTX est mis sous tension ou si le numéro MMSI n'a pas encore été programmé, alors la led rouge "Status" doit être allumée et la led jaune "Timeout" clignotera jusqu'à ce que l'iAISTX obtienne une position GPS (généralement en 1 minute). Quel que soit l'état du transpondeur, vous devriez voir clignoter la led Wi-Fi et la led Data.
- Sur votre PC, smartphone ou tablette, faites une recherche des réseaux WiFi et assurez-vous que vous pouvez voir un nouveau réseau appelé " **iAISTX-xxxx** " où xxxx est un code à quatre chiffres uniques à votre iAISTX.
- Veuillez connecter votre appareil au réseau WiFi de l'iAISTX et il vous sera demandé d'entrer un mot de passe qui est "**PASS-xxxx**" où xxxx est le même code à quatre chiffres que dans le nom de votre réseau. Vous pouvez modifier le nom du réseau et le mot de passe dans l'interface Web de l'iAISTX, ce qui sera expliqué plus loin dans ce manuel.

L'installation est maintenant terminée. Nous allons voir dans la page suivante la configuration du transpondeur avec son interface web.



4. Configuration

Le transpondeur IAISTX doit être correctement configuré avec les données MMSI et les caractéristiques de votre bateau avant d'être mis en service. Toutes les informations de configuration doivent être saisies avec soin car ces informations seront transmises aux autres bateaux et stations côtière équipées de de base AIS.

i Aux États-Unis d'Amérique, le numéro MMSI et les caractéristiques du bateau ne doivent être saisies que par un installateur compétent. L'utilisateur final de l'équipement n'est pas autorisé à entrer ses propres données de bateau. Si vous êtes un résident américain et avez l'intention d'utiliser votre émetteur-récepteur AIS classe B dans les eaux américaines, vous devez vous assurer que votre revendeur a configuré votre produit avant de vous le fournir. Si votre émetteur-récepteur AIS n'a pas été pré-configuré, veuillez contacter votre revendeur afin qu'il vous le configure.

L'IAISTX possède une interface web simple qui permet la configuration de transpondeur AIS via n'importe quel navigateur web, sans avoir besoin d'une application ou d'un logiciel spécial. Cette même interface web peut être utilisée pour configurer le réseau Wi-Fi, définir le protocole de données (TCP ou UDP), activer/désactiver à distance le mode silence du transpondeur et surveiller le bon fonctionnement du transpondeur.

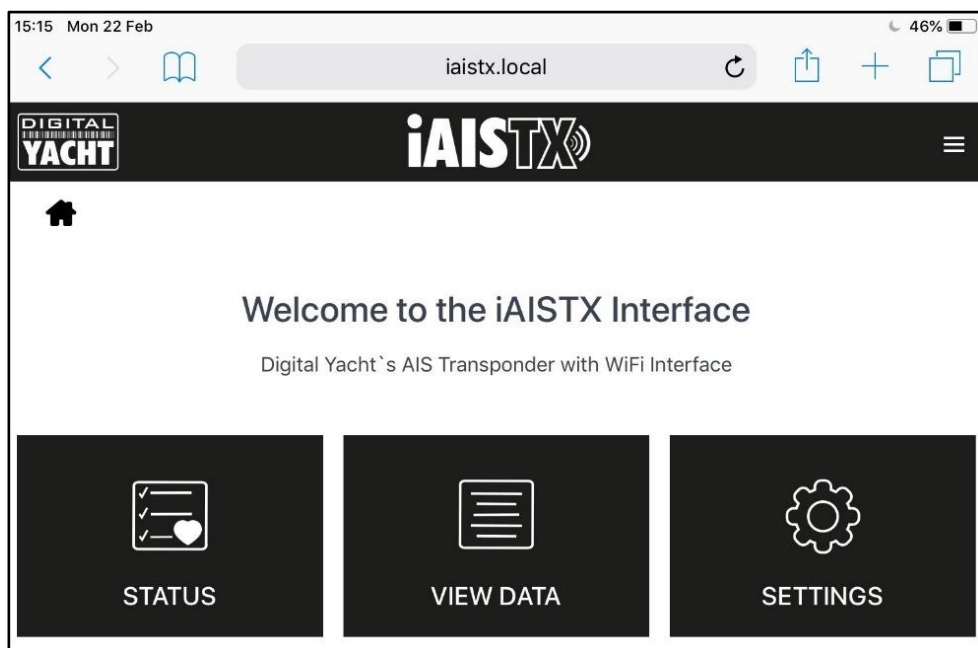
Pour accéder à l'interface web, connectez-vous au réseau WiFi de l'IAISTX, ouvrez un navigateur web (Safari, Chrome, Firefox, Edge, etc.) et entrez l'adresse IP de l'IAISTX...

<http://192.168.1.1> ... ou sinon, vous pouvez saisir l'adresse suivante... <http://iaistx.local>

...ce qui est utile si vous avez connecté l'IAISTX à un autre réseau sans fil et que vous ne savez pas quelle adresse IP lui a été donnée.

Vous devriez maintenant voir comme ci-dessous la page d'accueil de l'interface web de l'IAISTX.

La page d'accueil vous donne accès à trois pages supplémentaires : la page principale d'état (Status), la page de visualisation des données NMEA (View Data) et la page des paramètres du système et du réseau (Settings).



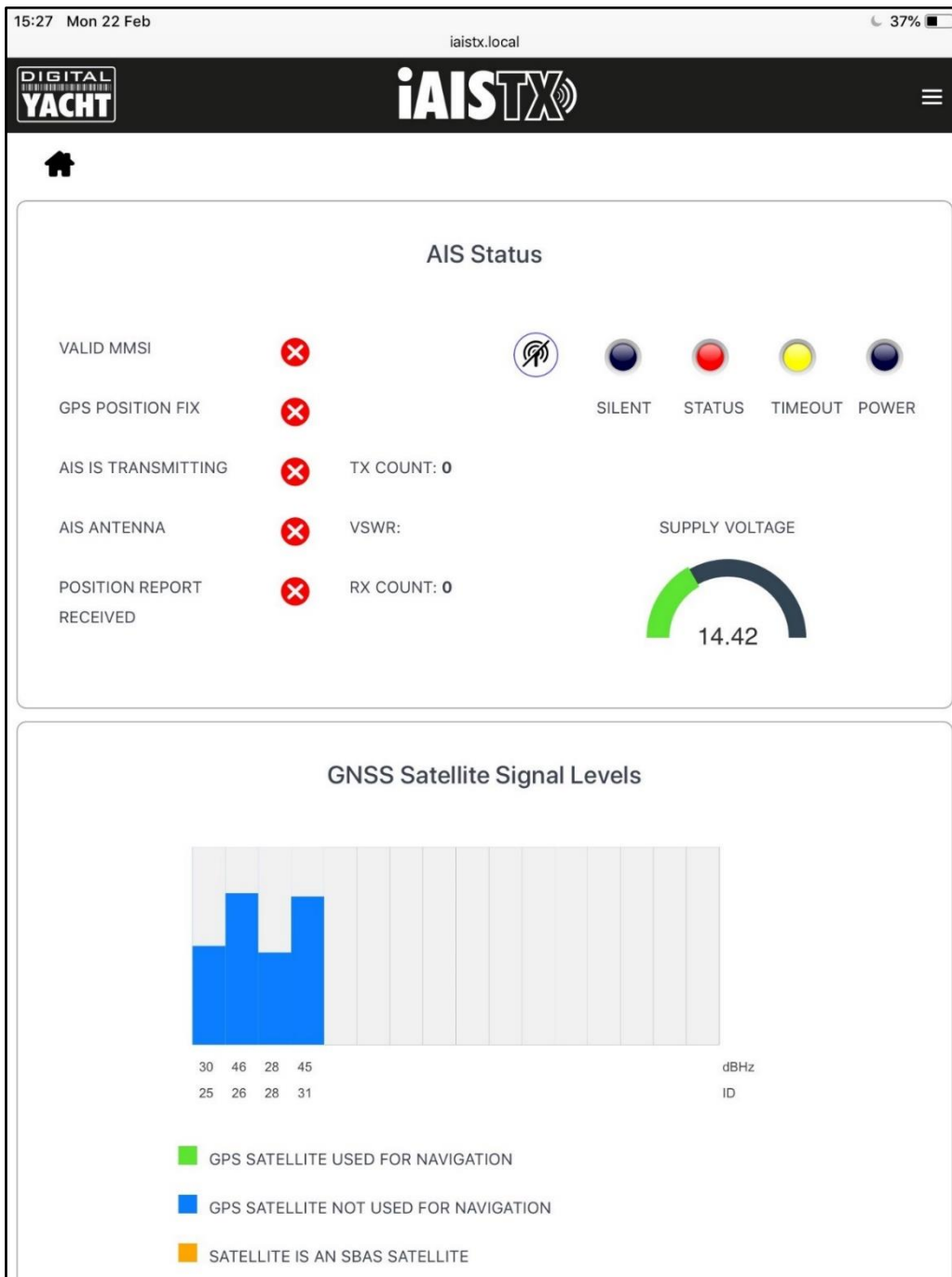


4.1 Page d'état de l'IAISTX (Status)

Dans la page principale Statut, vous effectuez la configuration initiale du transpondeur, en saisissant les données statiques du bateau : numéro MMSI, nom du bateau, dimensions, etc.

C'est également la page où vous pouvez surveiller l'état et les performances du transpondeur (réception GPS, taux d'onde stationnaire, réception et transmission AIS, voltage, etc.)

Avant que l'IAISTX n'ait été configuré avec un numéro MMSI, la plupart des conditions seront affichées avec une icône en forme de croix rouge, et les voyants Status et Timeout seront allumés. Pour configurer le transpondeur, passez à la section 4.2.





4.2 Configuration des paramètres du bateau

Pour que le transpondeur puisse transmettre la position de votre bateau, il doit être configuré avec les informations de votre bateau (connues sous le nom de données statiques AIS). Depuis la page d'accueil de l'interface web de l'IAISTX, cliquez sur l'onglet Paramètres (Settings) et vous accéderez à la page Paramètres comme ci-dessous.

Network Settings

Access Point | Station

SSID	<input type="text" value="iAISTX-3204"/>	IP	<input type="text" value="192.168.1.1"/>
PASSWORD	<input type="password" value="....."/>	SUBNET	<input type="text" value="255.255.255.0"/>
CHANNEL	<input type="text" value="6"/>	PORT	<input type="text" value="2000"/>
<input type="button" value="Default"/>		PROTOCOL	<input checked="" type="radio"/> TCP <input type="radio"/> UDP

Vessel Details

VESSEL'S NAME	<input type="text"/>
CALL SIGN	<input type="text"/>
MMSI NUMBER	<input type="text" value="0"/>
VESSEL TYPE	<input type="text" value="0 - Not specified"/>
DIMENSION A	<input type="text" value="0"/> m
DIMENSION B	<input type="text" value="0"/> m
DIMENSION C	<input type="text" value="0"/> m
DIMENSION D	<input type="text" value="0"/> m

Faites défiler l'écran jusqu'à la section Détails du Bateau (Vessel Details), où vous pouvez commencer à saisir les données du bateau.

Le nom du navire et l'indicatif d'appel apparaîtront automatiquement et seront enregistrés en majuscules, que vous les ayez saisis en majuscules ou en minuscules.

Le numéro MMSI ne peut être programmé qu'une seule fois, il faut donc veiller à ce qu'il soit correctement saisi. Toutes les autres données peuvent être modifiées à tout moment.

Sélectionnez le type de navire en cliquant sur la liste déroulante et en choisissant le type de navire le plus applicable à votre navire.

Enfin, saisissez les dimensions de l'endroit où l'antenne GNSS (GPS) est installée sur votre bateau. Ces valeurs sont exprimées au mètre près et il est préférable d'arrondir à la hausse plutôt qu'à la baisse. Pour la plupart des bateaux de plaisance, ces mesures ne sont qu'une information pour tout navire recevant les données, mais pour les bateaux plus



grands et les navires commerciaux, elles sont importantes car certains systèmes de cartographie dessinent les cibles AIS à l'échelle sur la carte, en fonction des mesures que vous saisissez.

Une fois que vous avez vérifié que toutes les données statiques de votre bateau ont été saisies correctement, en n'oubliant pas de revérifier le numéro MMSI, cliquez sur le bouton Mettre à jour les paramètres (Update Settings) et les détails seront stockés dans la mémoire de l'IAISTX.

L'IAISTX va maintenant redémarrer. Après quelques secondes, le WiFi de l'IAISTX sera à nouveau disponible. Retournez dans l'interface web et vous pourrez voir que les données du bateau sont maintenant enregistrées et la cellule du numéro MMSI ne peut pas être changée.

Vessel Details

VESSEL'S NAME	<input type="text" value="DIGITAL YACHT"/>
CALL SIGN	<input type="text" value="TEST"/>
MMSI NUMBER	<input type="text" value="234567890"/>
VESSEL TYPE	<input type="text" value="36 - Sailing"/>
DIMENSION A	<input type="text" value="11"/> m
DIMENSION B	<input type="text" value="1"/> m
DIMENSION C	<input type="text" value="2"/> m
DIMENSION D	<input type="text" value="3"/> m

The diagram shows a cross-section of a vessel hull. Dimension A is the length of the hull from the bow to the stern. Dimension B is the length of the deck area where the GNSS Antenna is mounted. Dimension C is the height of the antenna above the deck. Dimension D is the total height of the vessel at the stern.

[Update Settings](#)

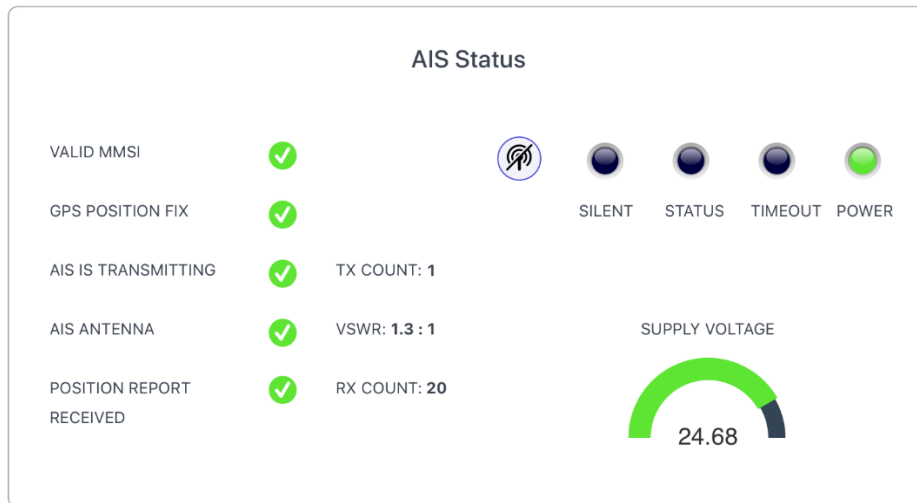
4.3 Statut AIS

Une fois l'IAISTX configuré, il est parfois utile de vérifier le fonctionnement du transpondeur ou de le mettre en " mode silencieux ". Pour cela, il suffit de cliquer sur l'onglet " Status " de la page d'accueil de l'interface web de l'IAISTX et de consulter la section " AIS Status " comme sur la photo ci-dessous.

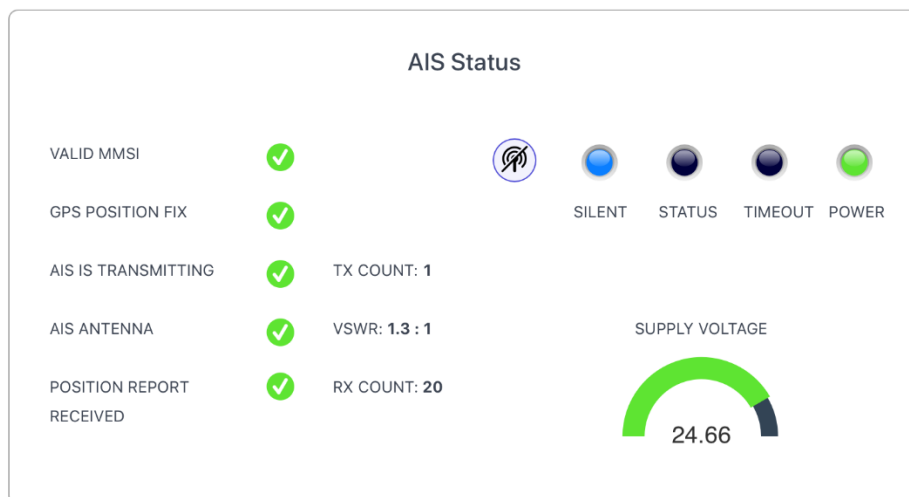
La nouvelle interface web permet d'afficher en temps réel l'état des LED de l'IAISTX, ce qui est utile si l'appareil est caché derrière un panneau, et l'interface montre aussi l'état des facteurs clés qui affectent le transpondeur, c'est-à-dire la tension d'alimentation, la position GPS et la valeur du taux d'ondes stationnaires, ainsi qu'un graphique utile de l'état des satellites GNSS montrant les satellites suivis et utilisés par l'AIS.

Une série d'icônes simples donne une indication immédiate du bon fonctionnement de l'appareil. Les compteurs RX et TX indiquent le nombre de cibles reçues (RX) et le nombre de transmissions réussies (TX) par l'IAISTX.

Veillez noter que lorsque vous affichez cette page Web pour la première fois, vous devez attendre que l'IAISTX effectue une transmission avant de pouvoir vérifier les lignes Antenne AIS (AIS Antenna) et AIS a transmis un rapport de position (Position Report Received). De même, si vous fermez la fenêtre du navigateur et la rouvrez, les compteurs TX et RX reviendront à zéro.



Pour mettre l'IAISTX en "mode silencieux", cliquez sur le bouton avec une antenne coupée à côté de la LED Silent et le voyant bleu "Silencieux" s'allumera comme indiqué ci-dessous. Si vous laissez l'appareil en mode silencieux pendant plus de quelques minutes, le voyant vert "Power" s'éteint et le voyant jaune "Timeout" s'allume.



Pour recommencer à transmettre, il suffit de cliquer à nouveau sur le bouton et le voyant bleu "Silence" s'éteindra. Dès que l'IAISTX effectue sa prochaine transmission, le voyant vert "Alimentation" s'allumera, ce qui indique que tout fonctionne correctement, avec tous les autotests réussis.



4.4 Afficher la page des données

Il est parfois utile de surveiller les données NMEA que l'IAISTX émet à travers l'interface WiFi et NMEA 2000 (pour IAISTX Plus).

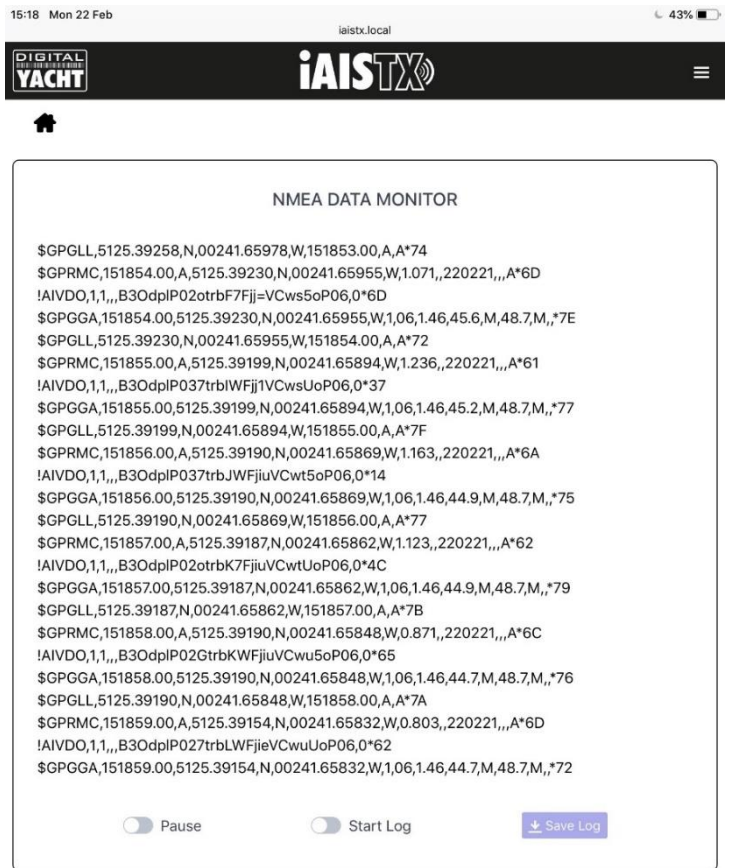
A partir de la page d'accueil de l'interface web de l'IAISTX, cliquez sur le panneau "View Data" et vous devriez voir la page avec les données NMEA qui défilent.

Outre l'affichage des données, il est également possible d'enregistrer un fichier journal des données, ce qui peut être utile pour les diagnostics.

Cliquez sur le bouton "Start Log", attendez un laps de temps approprié pour collecter les données dont vous avez besoin, puis cliquez sur l'interrupteur "Stop Log".

Pour enregistrer (télécharger) le fichier journal, cliquez sur le bouton "Save Log".

Le bouton "Pause" peut être utilisé à tout moment pour figer le défilement des données afin d'en faciliter la lecture.



4.5 Paramètres Réseau

Par défaut, l'appareil IAISTX est en mode Point d'accès (Access Point), c'est-à-dire qu'il crée son propre réseau WiFi protégé par un mot de passe et fournit automatiquement les paramètres du réseau à tout appareil qui s'y connecte (via DHCP). Vous pouvez modifier le nom et le mot de passe du réseau WiFi, si nécessaire, ainsi que le canal utilisé par l'IAISTX (canal 1 par défaut). S'il y a des perturbations avec un autre réseau WiFi à bord, alors il faut changer le canal.

Si vous disposez déjà d'un réseau WiFi à bord et que vous préférez que l'IAISTX fasse partie de ce réseau, plutôt que de créer son propre réseau WiFi, vous pouvez le faire fonctionner en mode "Station". Sélectionnez le mode "Station", puis sélectionnez dans la liste déroulante le réseau que vous souhaitez rejoindre et saisissez le mot de passe de ce réseau.

Une fois que vous avez vérifié que tout est correct, cliquez sur le bouton Mettre à jour les paramètres (Update Settings). L'IAISTX enregistrera les nouveaux paramètres et redémarrera, ce qui prend normalement environ 20 secondes.

Veillez noter que lorsqu'il fonctionne en mode "Station", l'IAISTX gère également son propre réseau WiFi et fonctionne en mode combiné AP+STA. Si vous rencontrez des difficultés pour connecter l'IAISTX à un autre réseau, parce que ce dernier est éteint ou que vous vous êtes trompé de mot de passe, vous pouvez toujours vous connecter au réseau WiFi de l'IAISTX et accéder à l'interface Web, vérifier les paramètres, etc.

Les paramètres réseau sont accessibles à partir de la page d'accueil de l'interface web de l'IAISTX, en cliquant sur le panneau "Paramètres" (Settings) et ils se trouvent en haut de cette page comme indiqué ci-dessous.



The screenshot shows the 'Network Settings' interface with the 'Access Point' tab selected. The 'Access Point' section includes fields for SSID (iAISTX-3204), PASSWORD (masked with dots), and CHANNEL (6). There is a 'Default' button and a 'Scan' icon. The 'Station' section includes fields for IP (192.168.1.1), SUBNET (255.255.255.0), and PORT (2000). The PROTOCOL is set to TCP. An 'Update Settings' button is at the bottom.

Pour activer le mode "Station", cliquez sur l'onglet "Station", puis sur le bouton "Scan". Dans la liste des réseaux Wi-Fi comme montré ci-dessous, sélectionnez celui auquel vous souhaitez vous connecter et, s'il est protégé par un mot de passe, saisissez-le. Une fois terminé, cliquez sur le bouton "Update Setting" et l'IAISTX enregistrera les nouveaux paramètres et redémarrera, ce qui prend normalement environ 20 secondes.

The screenshot shows the 'Network Settings' interface with the 'Station' tab selected. The 'Access Point' section is dimmed, and the 'Station' section is active, showing IP (192.168.0.122), SUBNET (255.255.255.0), PORT (2000), and PROTOCOL (UDP). A 'Scan' button is highlighted, and a list of Wi-Fi networks is displayed over the 'Access Point' section. The list includes: NavDoctor-C404, TP-OFFICE (selected with a checkmark), NTGR_VMB_8688606600, NTGR_VMB_3133951635, DIRECT-9E-HP OfficeJet Pro 8720, and BTHub5-Z8WG.

En mode "Station", l'IAISTX tente de trouver et de se connecter au réseau WiFi que vous avez configuré et enregistré. Quelques secondes après la mise sous tension, la LED Wi-Fi devrait s'allumer et rester allumée si l'IAISTX s'est connecté avec succès au réseau WiFi.

Vous pouvez vous reconnecter brièvement au réseau WiFi de l'IAISTX et vous pouvez voir quelle adresse IP l'IAISTX a reçu du WiFi auquel il s'est connecté.

Par défaut, l'IAISTX transmet les données NMEA en mode UDP, qui est le mode le plus facile à configurer dans la plupart des applications - il suffit de dire à l'application que les données UDP sont sur le port 2000 et l'application devrait commencer à recevoir des données. Dans certaines applications, comme l'application Navionics Boating, l'IAISTX sera même détecté automatiquement et aucune configuration ne sera nécessaire.

Certaines applications ou logiciels nécessitent une connexion TCP, pour plus de sécurité et un transfert de données bidirectionnel. Vous pouvez facilement sélectionner le mode TCP et cliquer sur le bouton "Update Settings". L'IAISTX enregistrera les nouveaux paramètres et redémarrera, ce qui prend normalement environ 20 secondes.



4.6 Mise à jour du firmware

De temps en temps, Digital Yacht peut publier de nouvelles mises à jour du micrologiciel pour ajouter des fonctions ou corriger des bugs dans l'iAISTX. Ne mettez votre appareil à jour que si Digital Yacht ou l'un de ses revendeurs vous le demande.

Au bas de la page Paramètres (Settings) se trouve la section "Mise à jour du micrologiciel". Vous avez deux boutons : un bouton "Choisir un fichier" pour sélectionner un fichier de mise à jour du firmware que vous avez téléchargé et stocké sur votre appareil et un bouton "Télécharger le firmware" qui, une fois que vous avez sélectionné un fichier, lance le processus de téléchargement.

Un indicateur d'état en pourcentage s'affichera dans le coin inférieur gauche du navigateur, pour montrer la progression du téléchargement. Lorsque le téléchargement est terminé, vous devriez voir un écran confirmant que tout est OK et indiquant que l'iAISTX va redémarrer dans 20 secondes.

5. Operation

Une fois installé et configuré, le fonctionnement correct du transpondeur AIS est pratiquement automatique, il suffit d'allumer l'appareil et iAISTX créera son propre réseau sans fil (Mode Point d'Accès) ou rejoindra un autre réseau sans fil (Mode Station) si c'est ainsi que vous l'avez configuré.

Dans les 10 à 20 secondes qui suivent la mise sous tension, vous devriez pouvoir vous connecter au réseau WiFi de l'iAISTX et commencer à recevoir les données AIS.

Au bout d'une minute environ, iAISTX devrait recevoir une position GPS valide et commencera à transmettre votre position. La transmission se fait toutes les 30 secondes en navigation (plus de 2 nœuds) ou toutes les 3 minutes si le bateau n'est pas en mouvement.

Le fonctionnement correct doit être vérifié comme suit :

1. Vérifiez que la led verte "Wi-Fi" clignote lorsque vous allumez l'iAISTX pour la première fois et qu'elle s'allume en continu, dès que vous vous êtes connecté au réseau Wifi de l'iAISTX.
2. La led jaune "Data" doit clignoter régulièrement pour indiquer que l'appareil reçoit des données GPS et AIS.
3. La led jaune "Timeout" clignotera initialement pour indiquer que l'iAISTX est en attente de sa première position GPS. Dès qu'une position est obtenue, la led "Timeout" s'allumera en continu, puis dans les 3 minutes, la led "Timeout" s'éteindra et la led verte "Power" s'allumera.
4. Si la led rouge 'Error' est allumée, veuillez vous rendre sur l'interface web et vérifier que l'unité est correctement programmée, que la tension d'alimentation est supérieure à 10v, que la réception GPS est bonne et que le taux d'onde stationnaire VSWR est inférieur à 5.
5. Si l'appareil n'a pas de position GPS dans les minutes qui suivent, vérifiez que le câble de l'antenne GPS de l'iAISTX est fermement vissé à l'adaptateur FME TNC.

L'iAISTX est conçu pour être utilisé avec des logiciels de navigation ou des applications qui supportent l'AIS via une connexion Wifi avec protocole UDP ou TCP. Pour le fonctionnement UDP, il suffit de régler l'application sur le port 2000



et pour le fonctionnement TCP, entrez l'adresse IP 192.168.1.1 et le port 2000. Pour plus d'informations sur les logiciels et les applications compatibles, veuillez visiter notre blog <http://digitalyacht.fr/blog/> et cherchez "Liste des applis".

6. Dépannage

Si l'iAISTX ne semble pas fonctionner correctement, utilisez l'interface web pour vérifier s'il y a des problèmes :

1. Le numéro MMSI est-il programmé ?

Vérifiez dans l'interface web s'il y a une croix rouge à côté de "AIS Transceiver MMSI Valid". Si c'est le cas, alors vous n'avez pas correctement configuré le numéro MMSI.

2. L'appareil a-t-il une position GPS ?

Vérifiez dans l'interface web s'il y a une croix rouge à côté de "GPS position fix". Si c'est le cas, alors l'appareil ne reçoit pas une bonne position GPS. Vérifiez l'antenne, sa position et les connexions de votre antenne GPS.

3. Le VSWR (taux d'onde stationnaire) est-il trop élevé > 5 ?

Vérifiez dans l'interface la valeur du VSWR et si le taux est supérieur à 5, alors vous devez vérifier l'état de votre antenne VHF et de ses connexions. Une mauvaise connexion, un câble endommagé, une antenne mal positionnée, la corrosion et autres peuvent affecter le taux d'onde stationnaire VSWR et plus cette valeur est élevée, moins la puissance transmise est importante.

4. Y a-t-il une bonne tension d'alimentation ?

Vérifiez dans l'interface web si l'alimentation est supérieure à 9,8v. iAISTX a besoin d'une alimentation 12 v ou 24 v pour un fonctionnement correct et vous devrez vérifier les connexions à l'alimentation.

5. Etes-vous connecté au réseau Wifi de l'iAISTX ?

De nombreux appareils mobiles peuvent changer de réseau wifi automatiquement s'ils trouvent un autre réseau Wifi avec une connexion internet. L'iAISTX ne dispose pas d'une connexion Internet et cela peut parfois entraîner le basculement de votre smartphone ou tablette vers un autre réseau Wifi ayant une connexion internet.

6. Vous ne recevez pas les cibles AIS sur votre logiciel/appli de navigation ?

Chaque application ou logiciel de navigation doit être configurée. Il faut que vous lisiez le manuel d'installation du logiciel ou de l'appli et que vous regardiez comment faire une connexion NMEA ou comment afficher les cibles AIS. Après s'être connecté au WiFi de l'iAISTX, il faudra par la suite mettre le protocole UDP avec le port 2000 dans les réglages de l'appli/logiciel (ou TCP/IP avec l'adresse IP : 192.168.1.1). Si vous connectez l'iAISTX à un iPhone/iPad, le smartphone/tablette Apple vous dira qu'il y a un problème avec la connexion WiFi car il n'y a pas de données Internet et cela est normal car le WiFi de l'iAISTX diffuse les données NMEA et non internet. Les systèmes d'exploitation iOS et Android permettent tous deux d'ouvrir plusieurs applications et lorsque vous passez à une autre application, les applications qui se trouvent en arrière-plan peuvent toujours recevoir les données de l'iAISTX, ce qui empêche une autre application de se connecter et de recevoir les données. Si vous avez des difficultés à recevoir les données sur une application, fermez toutes les applications ouvertes, y compris celle que vous essayez d'utiliser, puis ouvrez-la à nouveau seule et vous verrez que vous pourrez maintenant recevoir les données de navigation sur l'appli.

Si vous voulez vérifier que votre transpondeur transmet bien, alors nous vous conseillons de lire cet article :

<https://digitalyacht.fr/blog/2018/07/transmission-ais/>



ANNEXE POUR IAISTX PLUS

Connexion au réseau NMEA 2000.

- L'iAISTX ne prend pas son alimentation depuis le réseau NMEA2000, mais transmet simplement les données AIS et GPS sur le réseau NMEA 2000.
- L'iAISTX possède un câble NMEA2000 de 0,75 m terminé par un connecteur NMEA2000 mâle micro standard, qui se branche directement sur le réseau NMEA2000.
- Si vous avez besoin de créer un réseau NMEA2000, vous pouvez alors considérer le kit de câblage NMEA2000 de Digital Yacht, qui fournit tous les câbles, connecteurs et terminateurs nécessaires pour obtenir un réseau NMEA2000.

Sur certains réseaux NMEA2000 "propriétaires", un câble adaptateur spécial sera nécessaire :

- Câble adaptateur Raymarine SeaTalkNG vers NMEA2000, référence n° A06045
- Câble adaptateur Simrad Simnet vers NMEA2000, référence n° 24006199

Sur de nombreux écrans multifonctions NMEA2000, vous avez la possibilité de visualiser les appareils NMEA2000 sur le réseau et si votre MFD dispose de cette fonction, utilisez-la pour vérifier que l'iAISTX est vu sur le réseau et sélectionné l'appareil comme source AIS du réseau.

iAISTX ne diffuse pas en WiFi les données du réseau NMEA 2000.

Interface NMEA2000

- Un tableau indiquant tous les messages (PGN) NMEA2000 que l'iAISTX transmet sur le réseau NMEA2000 est présenté ci-dessous. Certains traceurs de cartes ne prennent pas en charge tous ces PGN, veuillez donc contacter le fabricant de votre traceur si tous les types de cibles AIS (classe B, classe A, ATON, MOB, etc.) ne sont pas affichés.

N° PGN	Description PGN
129038	Class A Position Report
129039	Class B Position Report
129040	Class B Extended Position Report
129793	AIS UTC and Date report
129794	AIS Class A Static and Voyage Related Data
129800	AIS UTC/Date Inquiry
129801	AIS Address Safety Message
129802	AIS Broadcast Safety Message
129810	AIS Class B static data part B
129809	AIS Class B static data part A
129041	AtoN position report
129025	Position – rapid update
129026	COG/SOG – rapid update

- Veuillez noter que de nombreux MFD et traceurs de cartes n'acceptent pas les données GPS d'un transpondeur AIS car le transpondeur ne diffuse pas les données de position GNSS (message PGN 129029). Il est donc recommandé de ne pas utiliser votre transpondeur AIS comme source GPS dans un réseau NMEA2000.